



**Руководство пользователя
безвоздушного окрасочного аппарата
HUGNER H-5000**



Периодическое техобслуживание

Ежедневное техобслуживание

- Проверьте фильтр всасывающей трубки, фильтр краски не должен быть заблокирован
- Проверьте чистоту внутренней трубки
- До и после использования заглушки поршня клапана нанесите смазочное масло на горловину
- Проверьте, нет ли утечек из горловины поршневого насоса
- Убедитесь, что краскораспылитель соответствует требованиям техники безопасности
- Убедитесь, что трубка оборудования правильно подключена
- Убедитесь, что машина заземлена,
- Проверьте, правильно ли входное напряжение
- После каждой сессии работы очистите линию подачи краски и сетку фильтра

Ежемесячное обслуживание

- Проверьте уплотнение горловины поршня на утечки и затяните стопорную гайку
- Проверьте, не требует ли замены форсунка
- Проверьте безопасность всех трубок подачи краски под давлением
- Проверьте фильтр внутри краскораспылителя, убедитесь, что гнездо фильтра чистое

Ежегодное обслуживание

- Проведите ежегодную проверку оборудования
- Проверьте поршень и шланг на износ
- Проверьте износ штока поршня
- При наличии других проблем, обратитесь в центры послепродажного обслуживания

Инструкции по технике безопасности: Прочтите все предупреждения и указания в данном руководстве пользователя и храните их в безопасном месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Предупреждения и инструкции по технике безопасности
2. Технические параметры
3. Идентификация частей и описание функций
4. Эксплуатация
5. Техника окрашивания
6. Очистка
7. Сообщение контроллера о состоянии ошибки
8. Габаритный ремонт
9. Типичные проблемы
10. Детальное изображение установки в целом и перечень ее деталей
11. Повседневное техобслуживание оборудования и ремонт

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

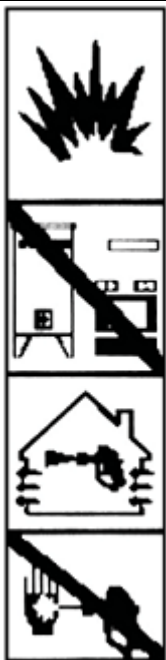
Используйте только оригинальные детали при использовании нашей краскораспылительной установки:

1. Высоконапорная труба должна быть из нейлонного волокна и иметь длину не менее 20м.
2. Электрические компоненты управления, регуляторы давления и детали насоса и другие части должны быть оригинальными. Использование других деталей может негативно повлиять на срок службы машины.

Предупреждения и инструкции по технике безопасности



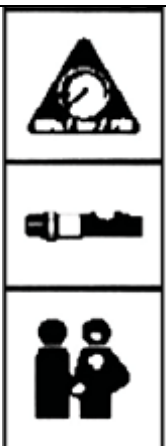
Предупреждение об опасности



Опасность пожара и взрыва:

Пары растворителей и краски могут стать причиной пожара или взрыва. Чтобы предотвратить пожар и взрыв:

- Используйте установку только в местах с хорошей вентиляцией.
- Устраните все источники возгорания, такие как зажигалки, сигареты и пластмассовые покрытия (опасность возникновения электростатической дуги). Не включайте или отключайте шнур питания и не включайте и не выключайте свет в зоне распыления.
- Распыляющее оборудование, окрашиваемые предметы, контейнеры с краской и растворителями должны быть заземлены.
- Нажимая на спусковой крючок краскораспылителя и направив его в ведро, крепко держите краскораспылитель в руках и прижимайте его к стенке заземленного ведра.
- Используйте только токопроводящий высоконапорный безвоздушный шланг подачи краски.
- Не разрешается использовать в алюминиевом оборудовании под давлением 1:1:1-трихлорэтан, дихлорэтан, другие галогенизированные растворители или жидкости, содержащие такие растворители. Их использование может приводить к химическим реакциям, создающим опасность взрыва.



Опасность струи жидкости под давлением и высокого давления:

Распыление с высоким давлением или утечка жидкости могут вызвать травму при попадании жидкости под кожу. Чтобы избежать травм при распылении, всегда:

- В перерывах между сеансами распыления закрывайте предохранительный штифт спускового крючка.
- Не подносите руки и другие части тела к форсунке или местам утечки.
- Не используйте распыляющую форсунку при отсутствии окрашиваемого предмета
- Если работа по распылению остановлена, или краскораспылитель требует ремонта, необходимо сбросить давление.
- Не используйте детали, рассчитанные на более низкое максимальное рабочее давление, чем максимальное рабочее давление распылителя.
- Не разрешается использовать данное устройство детям.
- Если струя жидкости под высоким давлением попадет Вам под кожу, такая травма может выглядеть как простой порез, Однако повреждения могут быть очень серьезными! Немедленно обратитесь к врачу за помощью.



Опасность при распылении:

Давление в системе необходимо сбросить вручную, чтобы предотвратить внезапный запуск системы и начало распыления, поскольку подаваемая под высоким давлением жидкость может попасть под кожу и вызвать серьезную травму. Чтобы избежать травм и повреждения оборудования необходимо сбросить давление:

- Когда необходимо сбросить давление
- Для проверки и ремонта оборудования
- При установке и очистке форсунок
- При остановке распыления

Меры предосторожности

Из-за высокого давления в безвоздушном распылителе во время работы, важно понимать и соблюдать все необходимые меры предосторожности. Неправильное обращение может привести к травмам оператора и окружающих его людей.

1. Перед использованием данного безвоздушного распылителя, внимательно прочтите данное руководство пользователя и строго соблюдайте все описанные в нем требования.
2. Крепко держите распылитель в руках при работе. Операторы при работе должны обращать внимание на собственную безопасность, и при необходимости использовать хорошую защитную одежду и каску.
3. Рабочее место должно хорошо проветриваться. Линии питания двигателя, высоконапорные трубки нельзя укладывать друг на друга, нельзя наступать на них и т.д. На пути высоконапорной трубки при ее протягивании во время работы не должно быть препятствий, которые могут повредить высоконапорную трубу.
4. Напряжение и частота источника питания должны соответствовать данным, указанным на заводской табличке двигателя. Двигатель должен быть хорошо заземлен. Если никакого устройства заземления нет, используйте провод заземления, поставляемый вместе с машиной, чтобы организовать безопасное заземление. Данное распыляющее оборудование может работать только от источника однофазного тока мощностью 220 Вольт. Категорически запрещается подсоединять оборудование к питанию 110 или 380 Вольт, в противном случае двигатель может перегореть.
5. Перед включением питания дважды проверьте, что все крепления краскораспылителя хорошо затянуты, а также проверьте надежность соединения труб.
6. Чтобы продлить срок службы распылителя, используйте чистую краску без примесей, профильтрованную через сетку фильтра с размером ячейки 60.
7. Регулируемое давление не должно быть больше чем 22,7 МПа; при замене высоконапорной трубы, выбирайте трубу того же производителя оборудования.
8. Никогда не направляйте краскораспылитель на других людей, работайте так, чтобы предотвратить попадания брызг краски на тело оператора, особенно старайтесь предотвратить повреждение глаз.
9. Не распыляйте этим распылителем кислоты, коррозионные вещества, токсичные химикаты (такие как пестициды, инсектициды, и т.д.). Не используйте при распылении диметилбензол и другие растворители.
10. Во время работы оператору не разрешается принимать пищу или курить. После окончания работ или при необходимости прервать работу, отключите краскораспылитель.
11. После завершения работ по распылению, сначала слейте **воду** краску, сбросьте давление, а затем выключите двигатель. После этого немедленно очистите детали линии подачи краски чистящей жидкостью, удалите остатки краски. Запрещается использовать для очистки воду, отбеливатель или сильные кислотные очистители.
12. При необходимости переместить машину, выключите источник питания и двигатель и вставьте заглушку, чтобы не допустить попадания воды и краски в цепь управления, содержите машину в чистоте и сухом состоянии.
13. Используйте только соответствующие инструменты для любого крепления, регулировки, ремонта машины. Будьте осторожны при регулировке машины, чтобы предотвратить повреждений машины или травм персонала.
14. Не допускайте никаких изменений конструкции распылителя. Не разбирайте краскораспылитель самостоятельно. Не используйте запасные части, не соответствующие техническим требованиям, пожалуйста, используйте наши оригинальные аксессуары.

Технические характеристики	
Напряжение	220 ± 10% (В)
Рабочий ток	2-10 (А)
Частота	50/60 Гц
Номинальная мощность двигателя	3000 Вт (4 лс)
Максимальное давление на выходе	3300 PSI (227 бар)
Максимальная скорость распыляемого потока	5,2 ± 5% (л / мин)
Стандартный / максимальный размер форсунки	(0,017 ") (0,041 ")
Высоконапорное соединение на выходе	1 / 4-18 NPSM
Компрессионная прочность/длина высоконапорной трубы	83 МПа / > 20 м
Вес машины	55 кг
Применение	Широко используется для окрашивания кораблей, подвижного состава, химического оборудования, стальных конструкций, нанесения крупно- и среднemasштабных гражданских, коммерческих и промышленных строительных покрытий, шпаклевки.

Идентификация деталей и описание функций оборудования



№	Название	Функциональное описание
1	Сборка рамы насоса	Рама машины играет роль основной опоры
2	Ручка регулятора давления	Регулирует рабочее давление машины
3	Защитное устройство	Предотвращает работу системы всасывания вхолостую, оберегая поршневой насос
4	Переключатель питания	Включает и выключает машину
5	Вилка питания	Подает питание машине
6	Компоненты контроллера	Контролируют электрическую цепь машины, отражая состояние машины в реальном времени
7	Сборка трубки сброса давления	Канал сброса давления из машины
8	Корпус машины	Защищает от пыли воздухопровод, играет роль в охлаждении
9	Компоненты гнезда фильтра	Регулируют работу фильтра
10	Выходное соединение	Выходное соединение краски. Соединяет трубку краски (размер: 1 /4-18 NPSM)
11	Выходная заглушка	Заглушка отверстия
12	Компоненты клапана сброса давления	Используются для сброса давления, уровня давления для регулировки рабочего давления. Сброс давления из машины в вертикальном направлении
13	Предохранитель поршня	Защищает поршень и оператора
14	Ножка основания насоса	Защищает основание насоса и облегчает движение
15	Сборка высоконапорной трубки	Соединяет поршневой насос и компоненты блока фильтра
16	Поршень	Всасывание насоса, нагнетатель
17	Сборка подающей трубки	Всасывание машины, фильтрация краски

Эксплуатация

Первое. Подготовка к началу эксплуатации

1. Используя гаечный ключ, подсоедините один конец высоконапорной трубы подачи краски к выходному патрубку машины, а другой конец к высоконапорному краскораспылителю. Затяните винтовое соединение, чтобы предотвратить утечку краски под давлением и вызванные этим возможные травмы.
2. Проверьте, нормально ли работает источник питания, лучше всего подключить источник стабилизированного питания.
3. При первом применении нового оборудования, поскольку внутренняя часть поставляемого с завода оборудования покрыта смазочными материалами для защиты от коррозии, необходимо очистить машину, используя небольшое количество теплой мыльной воды, пока вода не станет чистой. Когда машина используется часто, она запускается каждый раз. По окончании работы следует капнуть 4-5 капель насосного масла на горловину поршня, чтобы предотвратить сухое трение уплотнения. Это позволяет продлить срок службы уплотнения.



После выполнения описанных выше шагов, начните следующую процедуру:

1. Направьте трубку подачи, трубку сброса давления вместе в ведро;
2. Включите питание, чтобы перевести регулятор давления в вертикальное положение, включите переключатель источника питания насоса, пока из трубки сброса давления не пойдет мыльная вода;
3. Примерно через 30 секунд переведите регулятор давления в горизонтальное положение, пока насос не прекратит работу, в этот раз давление насоса должно быть $22,7 \pm 10\%$ МПа,
4. Если нет утечки, откройте предохранитель краскораспылителя и направьте его в пустое ведро с водой. Смазка внутри насоса смоется в процессе циркуляции, дождитесь, когда вместо мыльной воды начнет распыляться чистая вода.



5. Выключите переключатель источника питания насоса, дайте насосу поработать без воды.
6. Установите блокировку краскораспылителя, переведите регулятор давления в вертикальное положение, чтобы удалить остатки мыльной воды из насоса, пока не пойдет чистая вода.

Второе. Нанесение покрытия

Подготовьте покрытие (проведите растворение, размешивание и фильтрацию согласно техническим требованиям), чтобы предотвратить закупоривание форсунки и остановку работы. После очистки можно начинать окрашивание. Необходимо принять меры защиты.

1. Проверьте предохранитель краскораспылителя, чтобы убедиться, что он закрыт.
2. Установите форсунку, затяните защитный колпачок.
3. Направьте трубку подачи и сброса давления в ведро с краской.
4. Включите переключатель питания.
5. Переведите ручку регулятора давления в вертикальное положение, пока из трубки сброса

давления не начнет выходить давление. Переведите ручку регулятора давления в горизонтальное направление и отрегулируйте ручку регулятора давления (Общее давление распыления для латексной краски составляет 14 ~ 20 МПа).



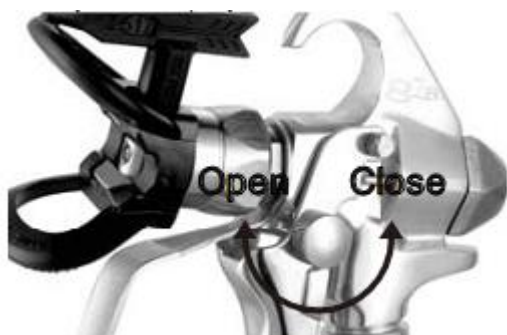
6. Откройте предохранитель краскораспылителя.

7. Проведите пробное распыление. В зависимости от вязкости увеличьте или уменьшите давление распыления, пока не получите необходимый эффект распыления. При окрашивании старайтесь избегать попадания брызг краски из краскораспылителя или тумана краски в вентилятор двигателя. Обратите внимание на количество краски в ведре, если ее уровень не доходит до фильтра трубки подачи, обязательно долийте краску, чтобы избежать работы двигателя вхолостую без материала, что может привести к повреждению двигателя.

Третье. Устранение блокировки форсунки

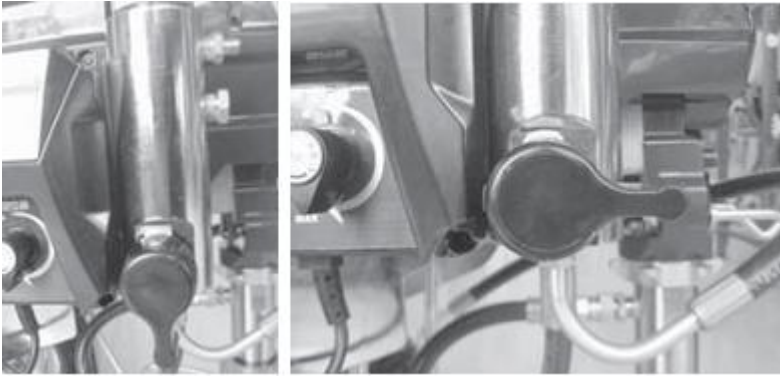
Если в процессе распыления Вы столкнетесь с блокировкой форсунки, Вы можете повернуть форсунку на 180 градусов для самоочистки.

1. Поставьте краскораспылитель на предохранитель, поверните форсунку на 180 градусов.
2. Откройте предохранитель форсунки, нажимайте на спусковой крючок 2 секунды.
3. Закройте предохранитель форсунки, поверните форсунку на 180 градусов, затем откройте предохранитель краскораспылителя. После этого Вы можете вести распыление в обычном режиме.



Четвертое. Порядок сброса давления

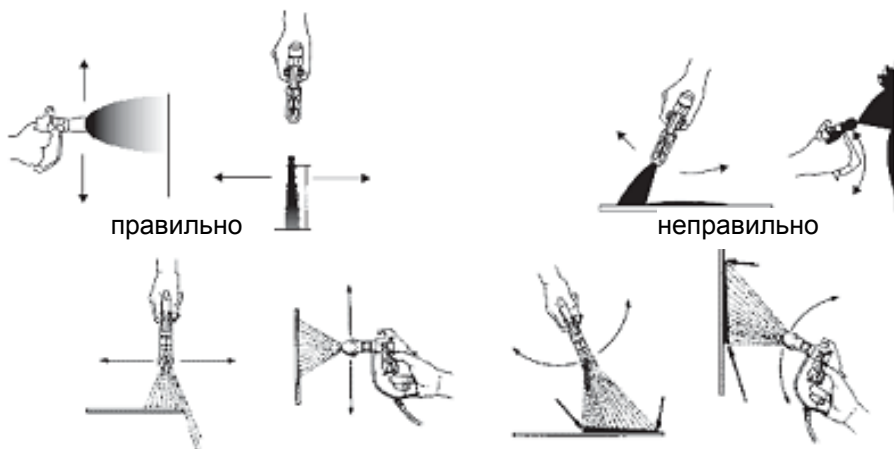
1. Закройте предохранитель, отключите питание
2. Откройте предохранительный клапан, он должен оставаться в открытом состоянии (стрелкой вниз), пока Вы не будете готовы возобновить распыление. Откройте предохранитель краскораспылителя у гнезда форсунки. Крепко возьмите в руки краскораспылитель и нажмите на спусковой крючок, прижимая краскораспылитель к стенке заземленного металлического ведра. Медленно нажимайте на спусковой крючок, чтобы сбросить давление.
3. Закройте предохранитель краскораспылителя.



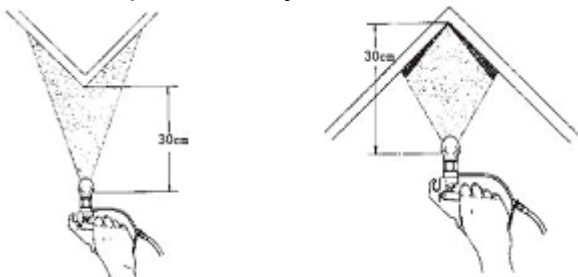
Техника распыления

В целях Вашей безопасности, при каждом отключении краскораспылителя для проведения осмотра или ремонта любой части окрашивающей системы, установки, очистки, замены форсунки или в случае приостановки работы, обязательно учитывайте, что сначала нужно сбросить давление из насоса и закрыть предохранитель краскораспылителя.

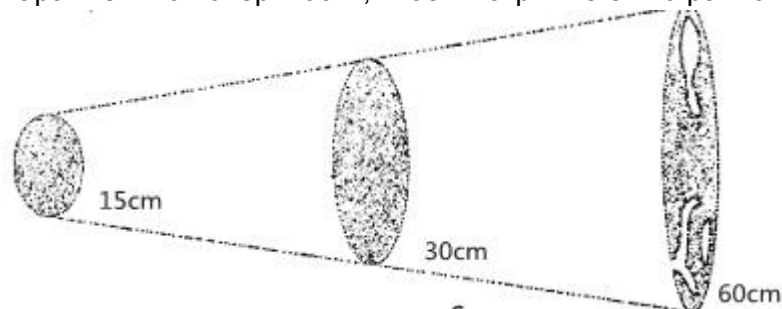
1. Обратите особое внимание на работу краскораспылителя, трубки подачи краски, координации положения корпуса и ног при распылении: ноги должны быть на расстоянии слегка шире плеч, краскораспылитель, ручная трубка подачи краски, трубка подачи краски не должны быть слишком сильно натянуты, это поможет обеспечить плавное движение краскораспылителя.
2. Держите краскораспылитель в руках, но не слишком крепко, не зажимайте его в кулаке, безымянный палец и мизинец должны мягко охватывать ручку, указательный и средний палец согнуты вокруг спускового крючка установки, верхняя часть тела должна быть расслаблена, плечи опущены, запястье и плечи расслаблены; следите глазами за движением краскораспылителя. Необходимо следить за распылителем, при этом обращать внимание на ситуацию и положение распыляющей форсунки, на положение корпуса и контролировать расстояние от краскораспылителя до окрашиваемой поверхности и вертикальный угол распыления. При движении краскораспылителя тоже используйте корпус, чтобы облегчить движение всей рукой, а не только запястьем.
3. При каждом окрашивании нажимайте на спусковой крючок и отпускайте его так, чтобы избежать избыточного нанесения покрытия на поверхность обрабатываемой детали, что может привести к наплывам и провисание. Краскораспылитель необходимо всегда держать перпендикулярно по отношению к окрашиваемому предмету.



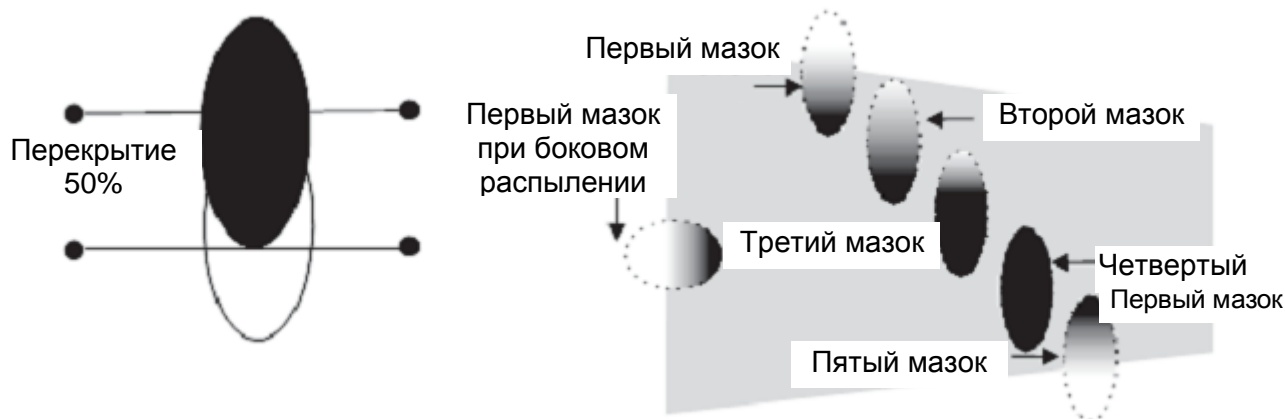
4. Как окрашивать углы



5. Краскораспылитель должен находиться перпендикулярно поверхности, расстояние до поверхности должно составлять примерно 30 см. Перемещайте краскораспылитель с постоянной скоростью и старайтесь, насколько это возможно, держать краскораспылитель параллельно поверхности, чтобы покрытие было равномерным без наплывов.



6. Окраску следует проводить с перекрытием мазков на 50%, чтобы получить равномерное покрытие.



Очистка

1. После окончания работы необходимо сначала выполнить процедуру сброса давления, и затем перевести ручку регулятора давления на минимальное давление, повернуть форсунку на 180 градусов (по стрелке назад), открыть предохранитель краскораспылителя, направить краскораспылитель в ведро;



2. Слейте краску в соответствующее чистое ведро с водой или растворителем, чтобы труба подачи, трубка сброса давления находились в ведре, откройте переключатель насоса, нажимайте на спусковой крючок, поверните регулятор давления, чтобы увеличить давление (примерно на 1/3 шкалы), чтобы слить жидкость из насоса через трубку сброса давления, пока из нее не пойдет вода или растворитель;

3. Переведите клапан сброса давления в горизонтальное положение. Установите давление насоса примерно на половину шкалы, откройте предохранитель краскораспылителя. Затем

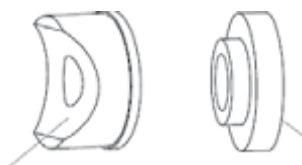
выполните процедуру очистки трубки подачи краски и краскораспылителя, пока из них не пойдет чистая вода или растворитель, после чего выключите предохранитель краскораспылителя.

4. Поверните регулятор давления насоса против часовой стрелки до упора, чтобы уменьшить давление до минимума.

5. Переведите клапан сброса давления в вертикальное положение, отключите источник питания насоса.

6. Снимите форсунку, корпус и встроенный фильтр краскораспылителя, с помощью чистой щетки удалите остатки краски, убедитесь, что отверстие форсунки и корпус полностью очищены. (Обратите внимание на то, что форсунка имеет резиновую заглушку (опциональная высокопрочная устойчивая к коррозии резиновая заглушка). Снимите колпачок форсунки, постарайтесь не потерять его.

Колпачок форсунки



Резиновая заглушка

7. Отвинтите сборку трубки сброса давления со стопорного кольца фильтра, снимите фильтр и очистите его водой или чистой щеткой, установите на место и затяните.

8. Используя разводной ключ, отвинтите ручку фильтра на сборке блока фильтра, снимите фильтр и очистите его изнутри и снаружи щеткой.



Очистите внутреннюю и наружную поверхность фильтра щеткой.

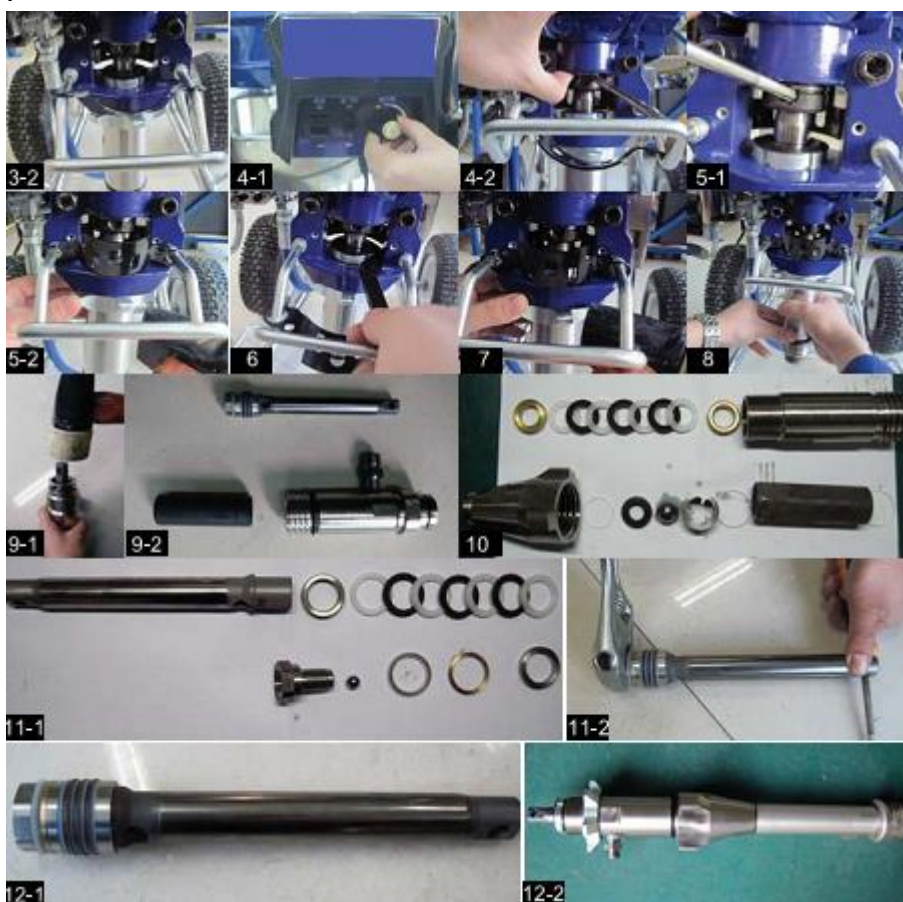
Сообщения контроллера о состоянии ошибки

№	Код ошибки	Причина проблемы	Устранение
1	E=02	Слишком высокое давление (нормальное давление 1-30 МПа, превышение рабочего давления на 30 МПа считается слишком высоким)	Причиной обычно является неисправный датчик давления, замените датчик давления
2	E=03	Отказ датчика давления или датчик давления не установлен	После анализа ситуации замените датчик давления или установите датчик, если он не был установлен
3	E=04	Слишком высокое давление питания	Проверьте, не превышает ли напряжение в линии предельное напряжение. Используйте регулятор для ограничения напряжения
4	E=05	Защита двигателя от перегрузки по току	Проверьте, не заблокирован ли двигатель, замените или отремонтируйте неисправные детали
5	E=06	Защита двигателя от перегрева (Температура двигателя превысила 105 °C)	Отключите источник питания и дайте двигателю остыть, прежде чем использовать его снова
6	E=08	Слишком низкое напряжение	Проверьте величину входного напряжения. Если входной контакт находится под током, нормальное давление может сократить срок службы мощного оборудования, если напряжение

			слишком низкое, установку можно оборудовать вспомогательным вольтдобавочным генератором
7	E=09	Датчик двигателя (Hall) не подключен или неисправен	Проверьте и подсоедините или замените датчик двигателя Hall

Габаритный ремонт

Перед проведением ремонта убедитесь, что оборудование неисправно. В противном случае, ненужная разборка оборудования может серьезно повлиять на работу оборудования и существенно сократить срок службы оборудования. Перед обслуживанием машины необходимо отключить питание и сбросить давление, чтобы избежать травм. Кроме того, для проведения техобслуживания оборудование выберите хорошо освещенное и хорошо проветриваемое место и подготовьте ведро с чистым растворителем и оборудование для внутренней очистки.



Очистка шарового клапана и замена изнашиваемых деталей.

Порядок техобслуживания: шаровой клапан является самой уязвимой из всех частей устройства, и нуждается в очистке, потому что грязный клапан может привести к блокировке или неправильной работе оборудования. Поэтому очень важно проводить очистку и техобслуживание шарового клапана. Процедура разбора и замены изнашиваемых деталей

шарового клапана описана ниже.

Очистка и замена изнашиваемых частей шарового клапана

1. Используя разводной ключ, поверните стопорную гайку высоконапорной трубки подачи по часовой стрелке.
2. Используя разводной ключ, поверните нижнюю сборку насоса против часовой стрелки, чтобы снять шар клапана, седло и кольцо седла клапана.
3. Используя отвертку Phillips, отвинтите установочный винт предохранителя поршня и снимите предохранитель поршня.
4. Включите машину, медленно поверните ручку регулятора давления, отверстие штока поршня должно быть открыто;
5. Используя шлицевую отвертку, отведите блокировку поршневого кольца в сторону, а затем используйте молоток с отверткой, чтобы выбить шток;
6. Используя специальный гаечный ключ, поверните гайку кольцевого уплотнения, чтобы выкрутить ее при разборке вручную;
7. Используя молоток, по часовой стрелке постучите по гайке насоса, чтобы освободить ее;
8. Вручную поверните верхнюю сборку насоса, чтобы снять ее;
9. Снимите сборку штока поршня, снимите верхнюю прокладку насоса;
10. Вручную отвинтите гайку уплотнительного кольца, снимите большое конусное кольцо и крупные компоненты кольцевого уплотнения.
11. Используя разводной ключ, отвинтите конусообразный установочный винт, выньте малый стальной шар, малое конусообразное установочное кольцо, сборку малого уплотнительного кольца, малое конусное кольцо, кольцо, уплотнения с высоким бортиком.
12. Очистите снятые детали и компоненты, особенно шар и клапан. Если Вы обнаружите поврежденные части. Замените их на новые, а затем установите новые сменные детали и соберите полностью в обратном порядке.

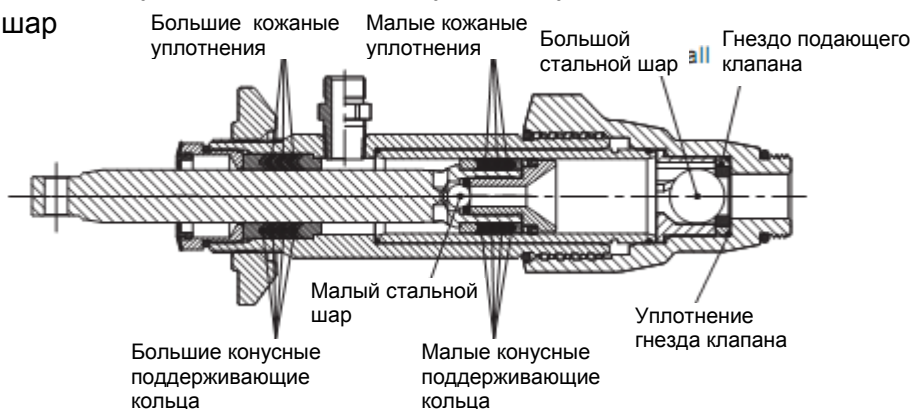
Примечание: Если Вы не знаете указанных выше названий запасных частей, см. чертеж машины и перечень запасных частей. Не разбирайте машину наугад!

A. Если застрял подающий шар

1. Разводным ключом отвинтите сборку трубки подачи и переместите трубку подачи вручную
2. Используя стержень или мягкую планку с нижней части насоса основы "поднимите" подающий шар

B. Если застрял малый шар

3. Повторите шаги для устранения застревания шара подачи 1, разводным ключом отвинтив нижнюю часть насоса
4. Используя стержень или мягкую планку с нижней части верхнего корпуса, поднимите малый шар



Со временем кольца, большие и малые уплотнения изнашиваются, поэтому их необходимо периодически проверять и при необходимости заменять. Если в верхней части насоса наблюдается небольшая утечка через уплотнения, затяните их специальным ключом по часовой стрелке на пол-оборота.



Затяните примерно на пол-оборота по часовой стрелке

Примечание: Нанесите немного масла на шток поршня и все детали

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

(Не) Используйте клещи или тиски при установке штока поршня, это приведет к повреждению поверхности штока поршня и протеканию гнезда насоса. При установке после разборки трубки подачи обратите внимание на кольцевое уплотнение. См. этапы разборки на рисунке выше.

Типичные проблемы

Наплывы краски

- Слишком низкая вязкость используемой краски
- Избыточное разведение краски
- Выбран слишком большой размер отверстия форсунки или форсунка изношена
- Распыление со слишком близкого расстояния (краскораспылитель ближе 30 см)
- Слишком гладкая стена
- Краскораспылитель движется слишком медленно
- Насадка перпендикулярна стене, перемещение по горизонтали или вверх и вниз со скоростью 0,8-1 м / с

Тонкая пленка покрытия не может прикрыть нижнюю часть стены

- Избыточное разведение краски
- Краскораспылитель движется слишком быстро
- Слишком большое расстояние при распылении

Слишком сильный туман краски

- Избыточное разведение краски
- Слишком большое расстояние при распылении или отклонение краскораспылителя
- Слишком высокое давление распыления
- Окрашивание потолка без удлинительной штанги

Частицы краски слишком густые, что влияет на общий вид стены

- Расстояние при распылении слишком большое, поэтому покрытие не получается непрерывным
- Недостаточное давление распыления, покрытие распыляется не полностью
- Износ форсунки увеличивает поток краски
- Отклонение краскораспылителя, избыточный туман явление при распылении влияет на другую стену

Машина не всасывает материал покрытия

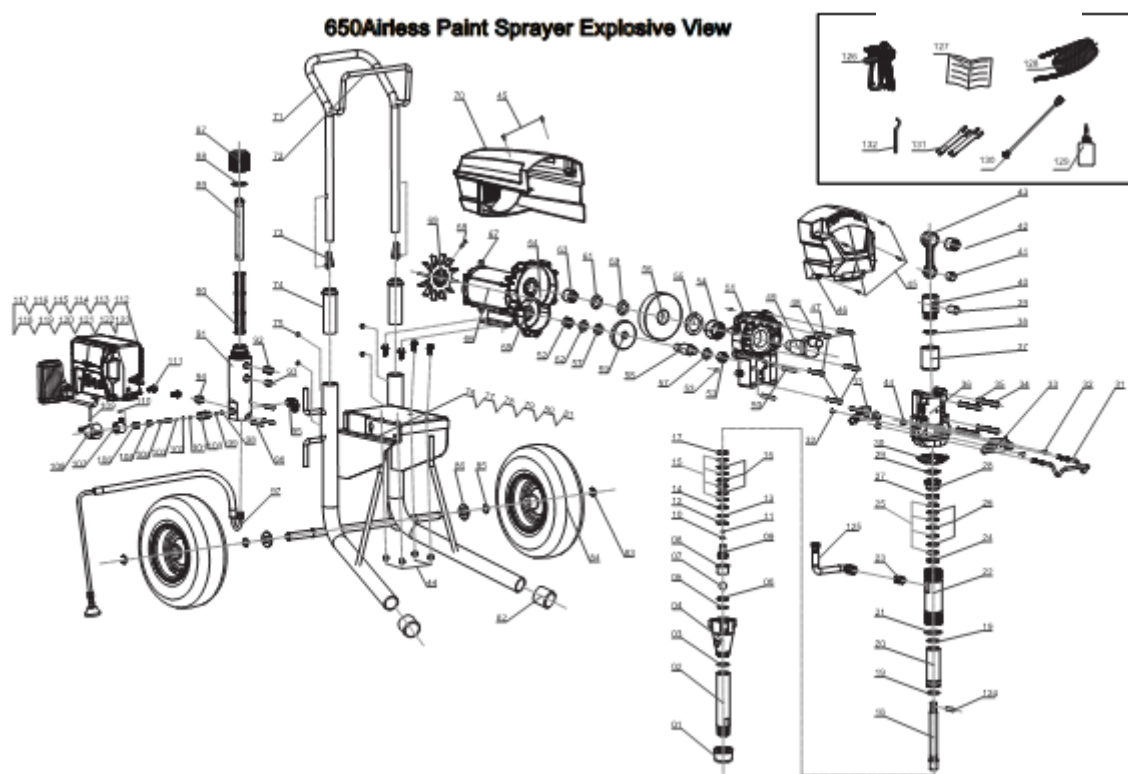
- Воздух в трубе
- Не выполнена очистка, что приводит к застреванию шарового клапана
- Покрытие слишком густое

Частый запуск распылитель давления накопления начинается

- Проверьте, нет ли утечки в соединениях линии
- Утечка в верхней части поршневого насоса. Затяните кольцевое уплотнение на половину поворота по часовой стрелке
- Поврежден клапан сброса давления (сброс давления не соответствует правилам сброса давления из форсунки, а напрямую из клапана сброса давления, что приводит к преждевременному износу предохранительного клапана)
- Поврежден запорный клапан, Замените запорный клапан

Безвоздушный краскораспылитель в разборе

Аксессуары



Перечень деталей безвоздушного краскораспылителя

№	Название	Ко л-во	№	Название	Ко л-во	№	Название	Ко л-во	№	Название	Ко л-во
01	Фильтр продающей трубки	1	34	M10x65 Винты с цилиндрической головкой и углублением под ключ	4	67	Крышка двигателя	1	101	Кольцевые уплотнения (5X1,8)	1
02	Шланг подачи	1				68	Винт с крестовым шлицем	1	102	Пластиковые кольца	1
03	Кольцевые уплотнения (26X3,55)	1	35	d = 10 стандартные пружинные шайбы	4	69	Лопасты двигателя	1	103	Шар из вольфрамовой стали	1
04	Нижний насос	1	36	Гнездо насоса	1	70	Предохранитель двигателя	1	104	Шток клапана сброса давления	1
05	Уплотнение верхнего насоса	1	37	Ориентированная латунная втулка	1	71	Рама поручня	1	105	Пружина клапана сброса давления	1
06	Сборка гнезда подающего клапана	1	38	Стопорное кольцо со штифтом	1	72	Кронштейн поручня	1	106	Гнездо пружины	1
07	Стальной шар	1	39	Соединительный штифт	1	73	Конусные пружинные	2	107	Гнездо	1

	подающего клапана			шатуна			штифты			переключателя	
08	Ограничитель гнезда	1	40	Поршень	1	74	Муфта	2	108	Ручка переключателя	1
09	Конусообразный установочный винт	1	41	Бесконечно самосмазываемый подшипник (с отверстием для масла)	1	75	Винты с плоскоконической головкой и крестовым углублением (M5X8)	4	109	Эластичный цилиндрический штифт (2,5X30)	1
10	Клапан с малым стальным шаром	1							110	Эластичный цилиндрический штифт (3X10)	1
11	Малый стальной шар ср9.5	1	42	Игольчатый роликовый подшипник	1	76	Крюк разной формы	1	111	Фланцевые болты с шестигранной головкой	6
12	Уплотнение с высоким бортиком	1	43	Шатун	1	77	Опорная рама	2	112	Корпус контроллера	1
13	Стопорное кольцо	1	44	Контргайки	6	78	Скоба колесной оси	2	113	Крышка контроллера	1
14	Комплект малого конусного компрессионного кольца	1	45	M5X10 винт	10	79	Колесная ось	1	114	Сборка печатной платы	1
			46	Крышка коробки передач	1	80	Опорный штифт rod	2	115	Шнур питания cord	1
15	Малые конусные опорные кольца	4	47	Винты с цилиндрической головкой и углублением под ключ	5	81	Поддерживающее основание двигателя	1	116	Переключатель питания	1
16	Малые конусные уплотнительные кожаные кольца	3	48	d = 8 Стандартные пружинные шайбы	5	82	Покрытие ножи	2	117	Ручка потенциометра	1
17	Малое конусное стопорное кольцо	1	49	Коленвал	1	83	Открытое стопорное кольцо	2	118	Установочные винты с шестигранной головкой	2
18	Шток поршня	1	50	Установочный штифт гнезда насоса	2	84	Надувная резиновая шина	2	119	Сборка потенциометра	1
19	Уплотнение верхнего насоса	2	51	Коробка передач	1	85	D = 25, d = 19 Волнистая пружинная шайба	2	120	Панель контроллера	1
20	Прокладка верхнего насоса	1	52	Игольчатые роликоподшипники шестерен	2	86	Прокладки	2	121	ЖКИ дисплей	1
21	Кольцевое уплотнение (45X3,55)	1	53	Комплекты цилиндрических штифтов ср5X12	2	87	Ручка фильтра	1	122	Соединительный штифт панели	2
22	Верхний насос	1	54	Игольчатые роликоподшипники	1	88	Уплотнение гнезда фильтра	1	123	Система безопасности	1
23	Наконечники трубки подачи	1	55	Большое стопорное кольцо шестерни	1	89	Элемент фильтра	1	124	Шатун поршня	1
24	Большое конусное стопорное кольцо	1	56	Большие шестерни gears	1	90	Фильтр	1	125	Сборка высоконапорной трубки подачи	1
25	Большое конусное опорное кольцо	4	57	Малое латунное стопорное кольцо шестерни	2	91	Гнездо фильтра	1			
26	Большие конусные кожаные уплотнения	3	58	Вал-шестерня	1	92	Выходной соединитель	1			
27	Большое конусное компрессионное кольцо	1	59	Мапые шестерни	1	93	заглушка	1	Аксессуары		
28	Стопорная гайка уплотнительного кольца	1	60	Латунное стопорное кольцо коленвала	1	94	Сборка переключателя давления	1	126	Высоконапорный безвоздушный распылитель	1
29	Пылезащитный чехол	1	61	Стопорное кольцо коленвала	~Т ~	95	Патрубок подачи	1	127	Руководство	1
30	Стопорная гайка корпуса насоса	1	62	Стопорное кольцо вала-шестерни	1	96	Винты с цилиндрической головкой и углублением под ключ	3	128	Высоконапорная лакированная трубка (черная)	1
31	Держатель основания насоса	1	63	Игольчатые роликоподшипники	1	97	Сборки трубки сброса давления	1	129	Масленки	2

32	М5х12 винты с крестообразной потайной головкой	4	64	Гнездо двигателя	1	98	Пластиковая шайба	1	130	Сборка удлинителя трубки	2
			65	Вал двигателя	1	99	Винтовые вставки в гнезда	1	131	Ключ с открытым зевом	1
33	Предохранитель поршня	2	66	Двигатель	1	100	Гнездо клапана сброса давления	1	132	Специальный гаечный ключ	1

Гарантия изготовителя (поставщика)

. Гарантийный срок эксплуатации аппарата – 12 месяцев со дня продажи.

Указанный срок действителен при соблюдении потребителем требований настоящего паспорта.

Продавец: _____ м.п.