

Руководство по эксплуатации и обслуживанию дизельных мотопомп ALTECO

ALTECO дизельді мотопомпаларды пайдалану
және қызмет көрсету бойынша нұсқаулық



Модели
Үлгілері:

AWD50 AWD100
AWD80 AWD100T
AWD80T

Содержание:

Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с мотопомпой.....	5
Область применения и описание конструкции.....	8
Технические характеристики.....	10
Подготовка к эксплуатации и порядок работы.....	11
Техническое обслуживание.....	21
Хранение и транспортировка.....	21

Мазмұны:

Мотопомпаны пайдалануға дайындық және жұмыс кезіндегі қауіпсіздік шаралары	24
Құрылманың пайдалану аясы және сипаттамасы.....	27
Техникалық сипаттамалары	29
Пайдалануға дайындық және жұмыс тәртібі	31
Техникалық қызмет көрсету	40
Сақтау және тасымалдау	42

Благодарим Вас за приобретение дизельной мотопомпы. Изделие выполнено только из самых качественных узлов, агрегатов и комплектующих. Надежность оборудования торговой марки Alteco подтверждено временем.

Перед эксплуатацией внимательно изучите данное руководство до полного понимания. Если в процессе изучения остались вопросы, свяжитесь, пожалуйста, со специалистами нашей компании. Мы с радостью поможем Вам. Вся контактную информацию Вы найдете на последней странице руководства

Эксплуатация оборудования с нарушениями правил, изложенных в настоящем руководстве может принести вред здоровью пользователя и привести к выходу из строя и дорогостоящему ремонту. Компания не несет ответственности за последствия, причиненные неправильной эксплуатацией аппарата.

В настоящем руководстве описан принцип действия, основные технические характеристики и правила эксплуатации дизельной мотопомпы.

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и при работе изделия.

1.1. Общие меры безопасности:

Запрещается изменять конструкцию изделия без письменного разрешения завода изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части. Используйте те дополнительные принадлежности и комплектующие, которые рекомендованы компанией производителем. Внесение в конструкцию изменений может привести к серьезным травмам оператора и окружающих людей.

Перед пуском установки внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Храните инструкции на рабочем участке, доступными для изучения персоналом.

Запрещается управлять механизмом, если вы устали, или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Длительное воздействие сильного шума может привести к заболеваниям органов слуха. Используйте защитные наушники.

Оператор или другой обслуживающий персонал должны использовать:

- Защитную каску
- Защитные очки
- Средства защиты слуха
- Респиратор (при наличии пыли в воздухе)
- Спецодежду
- Защитные перчатки
- Защитную обувь

Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм движения.

Длинные волосы необходимо убрать под головной убор.

1.2. При подготовке к работе:

Рабочее место

Запрещается эксплуатировать машину вблизи воспламеняющихся или взрывоопасных веществ. Искры, вылетающие из выхлопной трубы двигателя, могут привести к воспламенению таких материалов.

При перерывах в работе не оставляйте установку вблизи воспламеняющихся материалов. Сильно нагревающаяся в процессе работы выхлопная труба может привести к возгоранию. Убедитесь, что на рабочем участке нет посторонних людей. Сохраняйте рабочее место в чистоте, свободным от посторонних предметов. Храните машину в безопасном месте,

недоступном для посторонних, предпочтительно в закрытом контейнере.

Заправка топливом

Не курите. Обеспечьте хорошую вентиляцию рабочего места. Выполняйте заправку вдали от нагретых предметов и возможных источников искр. Перед заправкой дайте механизмам и частям установки остыть не менее 30 минут. Выполняйте заправку на расстоянии не менее 3 метров от рабочего участка. Не допускайте утечек дизельного топлива или масла на землю. Избегайте попадания топлива или масла на рабочую одежду и руки. Открывайте крышку топливного бака осторожно и медленно, для того чтобы постепенно снизить избыточное давление паров топлива. Не переполняйте топливный бак. Регулярно осматривайте машину на отсутствие утечек топлива и масел.

Подготовка к пуску

Перед запуском внимательно изучите инструкцию до полного понимания устройства машины и принципа ее работы. Убедитесь в том, что:

- На рукоятках управления нет следов масла и грязи.
- В механизме нет явных неисправностей.
- Все предохранительные и защитные устройства надежно закреплены и установлены на свои места.

- Выполните пуск машины в соответствии с инструкцией.

1.3. При эксплуатации

Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, опасный для здоровья человека. Установка должна использоваться только по ее прямому назначению. Убедитесь, что вы хорошо знаете, как остановить машину в аварийной ситуации.

Не прикасайтесь к двигателю, выхлопной трубе или подвижным частям механизма. Нагретые во время работы части могут привести к ожогу.

2. Область применения и описание конструкции

2.1. Область применения

Дизельные мотопомпы модели AWD50, AWD80, AWD100, AWD80T, AWD100T модели предназначены исключительно для перекачки воды

2.2. Описание конструкции

Дизельная мотопомпа состоит из четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением, непосредственно соединенным с центробежным насосом. (рис.1)

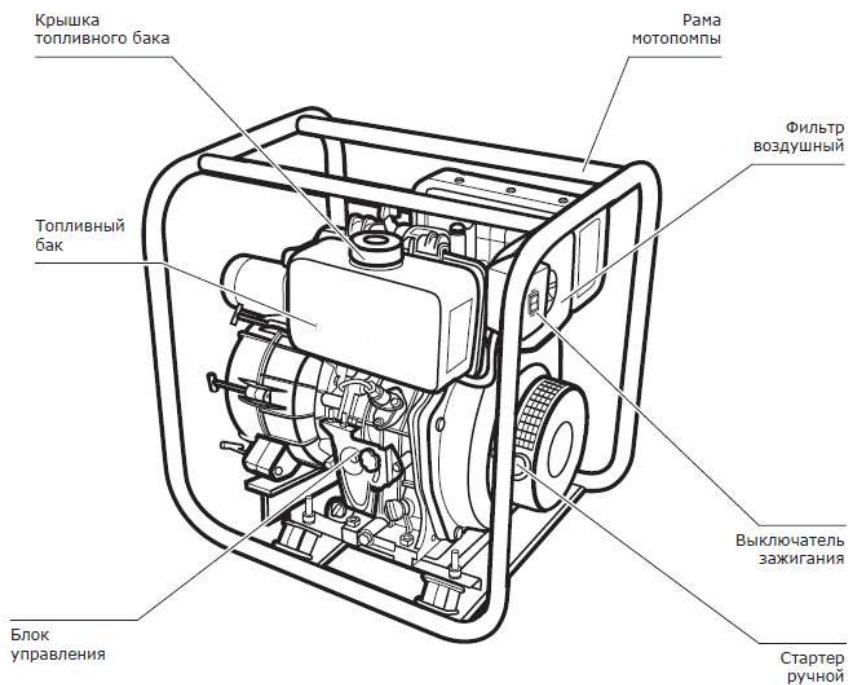


Рис. 1

2.3. Принцип действия дизельной мотопомпы

В состав мотопомпы входит двигатель внутреннего сгорания и центробежный насос - это металлический цилиндр с лопастным винтом и двумя патрубками, к которым подсоединены выпускной и напорно-всасывающий шланг. Вращение винта создает центробежную силу, которая разгоняет жидкость и создает давление на выходном клапане.

Далее вода выдавливается в систему, в камере создается низкое давление (вакуум), и в нее засасывается свежая порция воды.

Очень важно, чтобы перед началом работы насос не засосал в камеру воздух – там должна находиться вода, иначе при запуске выйдет из строя механический сальниковый уплотнитель (фибра)!

3. Технические характеристики

Технические характеристики дизельных мотопомп приведены в таблице 1:

Модель	AWD50	AWD80	AWD100	AWD80T	AWD100T
Объем двигателя, см. куб	211	296	418	296	456
Мощность двигателя (при 3600об/мин), кВт/л.с.	2.8	4.0	6.4	4.0	7.5
Объем топливного бака, л	2.5	3.5	5.5	3.5	5.5

Объем масляного картера, л	0.75	1,1	1,65	1,1	1.7
Число оборотов, об/мин	3600	3600	3600	3600	3600
Расход топлива, л/ч	0.995	1.35	2.11	1.35	2.11
Система пуска	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная	Электрический
Производительность, л/мин (м куб./час)	400	1000	1333	750	1166
Высота подъема воды, м	30	30	25	25	30
Глубина всасывания, м	8	8	8	8	8
Всасывающий рукав, мм	50	80	100	80	100
Нагнетательный рукав, мм	50	80	100	80	100
Габаритные размеры (Д*Ш*В), мм	500*420*525	580*460*565	655*480*615	580*460*65	655*540*615
Масса, кг	35/38	52/55	69/72	69/72	70/73
Мотопомпы AWD80T, AWD 100T предназначены для перекачки слабозагрязненной воды					

Таблица 1

4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы

Перед началом эксплуатации осмотрите установку на предмет внешних повреждений. Эксплуатировать неисправный агрегат запрещено.

4.1. Подготовка двигателя внутреннего сгорания к работе

Проверка уровня и состояния моторного масла

Каждый раз перед запуском двигателя и каждые пять часов работы проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между максимальной и минимальной отметками на масляном щупе или по нижнему краю резьбы маслозаливной горловины (рисунок 2).



Рис. 2 Заполнение масляного картера

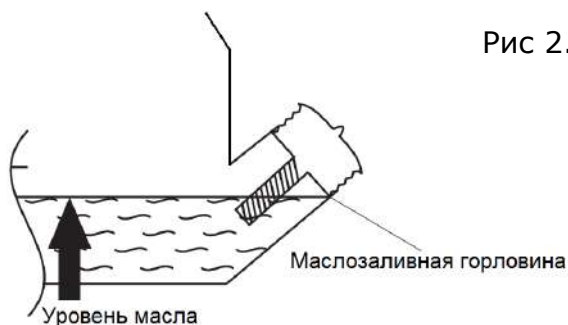


Рис 2.

Выбор моторного масла и заправка масляной системы

Внимательно отнеситесь к подбору масла! Для 4-тактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 40. Используйте специальное моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением. Применение масел для двигателей с жидкостным охлаждением снижает общий ресурс установки.

Для теплого времени года (при температуре окружающего воздуха выше +10 °C) используйте масло типа SAE 10W40, SAE 15W40. Для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до -18 °C) используйте масло типа SAE 10W30.

Заправка топливной системы

Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 3 месяцев. В качестве топлива используйте дизельное топливо в соответствии с сезоном. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для теплового расширения топлива как показано на рисунке 3.



Рис 3.

Установка заборного и выпускного шлангов

Установка заборного шланга производится в следующем порядке:

- установите на заборный патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись, что уплотнительная шайба (резиновое кольцо) находится на месте;
- подсоедините заборный шланг к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута;
- подсоедините заборный сетчатый фильтр к заборному шлангу при помощи хомута (рис. 4)

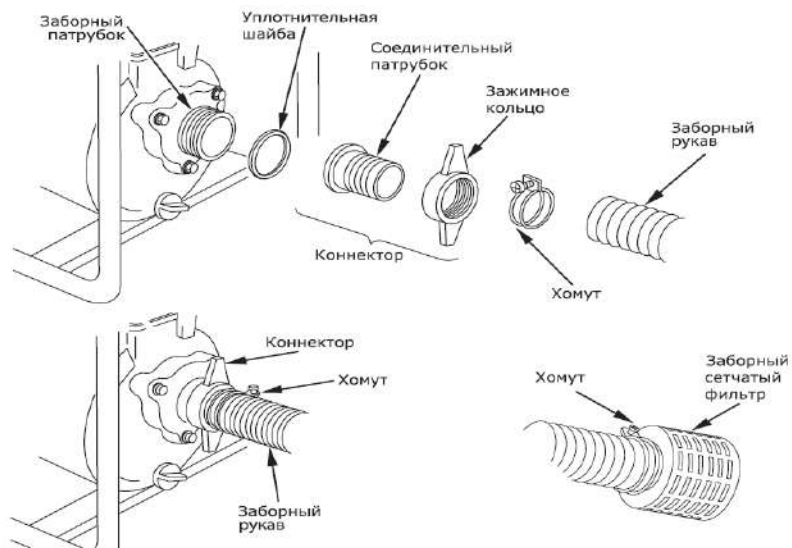


Рис. 4

Установка выпускного рукава производится в следующем порядке:

- установите на выпускной патрубок мотопомпы соединительный патрубок коннектора, убедившись в том, что уплотнительная шайба находится на месте;
- подсоедините выпускной рукав к патрубку при помощи зажимного кольца и хомута (рис. 5)

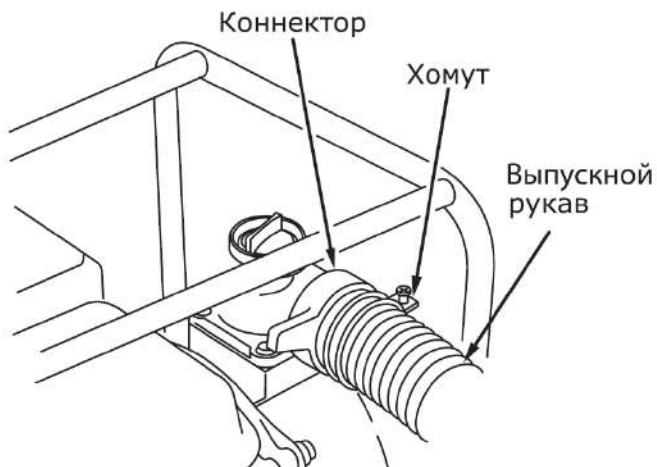


Рис. 5

Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

- отверните пробку заливной горловины насоса;
- заполните насос водой до края горловины.
- завернуть пробку (рис.6)

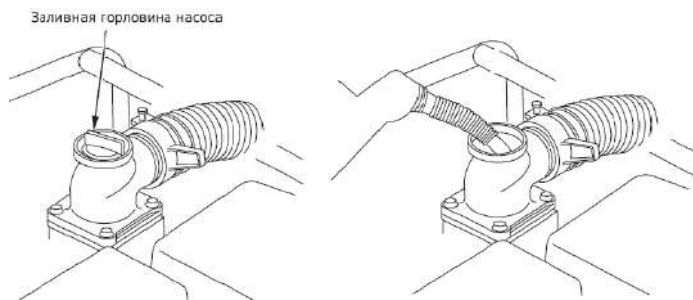


Рис 6.

Запуск двигателя

После проверки состояния масляной и топливной систем, а так же заполнения насосной части водой:

- Поверните топливный кран в положение «ON» как показано на рисунке 7.

ВНИМАНИЕ! Запуск мотопомпы без заполнения насоса водой может привести к выходу из строя сальника (фибры), что рассматривается как не гарантийный случай

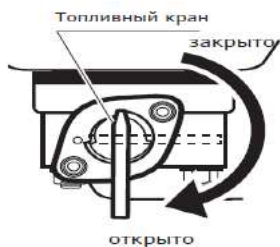


Рис. 7

- Управление работой мотопомпы осуществляется с помощью фиксатора и шкалы на блоке управления (рис. 8).

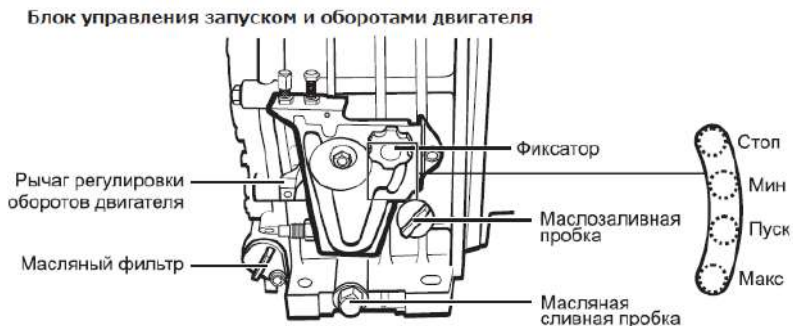


Рис.8

- Чтобы переместить фиксатор в нужное положение, открутите его против часовой стрелки, чтобы зафиксировать - закрутите по часовой стрелке.
- Убедитесь, что уровень моторного масла в картере двигателя соответствует норме (рис. 3).
- Убедитесь, что топливный бак полностью заполнен (рис. 4).
- Заполните насосную часть помпы пресной водой. Установите заборный рукав с заборным фильтром. Убедитесь, что выпускной рукав закреплен и не перекрыт
- Откройте топливный кран, повернув его рычаг в положение «ОТКРЫТО» (рис. 9).
- Установите фиксатор оборотов двигателя на блоке управления запуском и оборотами двигателя в

положение «ПУСК» (рис. 7) и зафиксируйте, закрутив его.

Ни в коем случае не устанавливайте фиксатор в положение «МАКС»!

- Вытяните шнур стартера за рукоятку ручного стартера до появления заметного сопротивления и плавно верните его в исходное положение.
- Приведите рычаг декомпрессора в открытое положение (рис. 9).



- Запустите двигатель мотопомпы плавным, но быстрым движением, вытянув шнур стартера за рукоятку ручного стартера (клапан декомпрессора при этом автоматически вернется в закрытое положение).
- После запуска переведите фиксатор оборотов двигателя на блоке управления запуском и оборотами двигателя в положение «МИН» (рис. 8) и зафиксируйте.

- Когда вода начнет поступать из выпускного шланга, регулируйте производительность мотопомпы, переводя фиксатор в нужное положение.

Окончание работы

- установите фиксатор регулировки оборотов двигателя на блоке управления запуском и оборотами двигателя в положение «МИН» и зафиксируйте его, дайте поработать двигателю в течение 2-3 минут для его охлаждения;
- после охлаждения двигателя переведите фиксатор в положение «СТОП», после чего двигатель остановится.
ВНИМАНИЕ! Запрещено останавливать двигатель рычагом декомпрессора!!!
- перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото»;
- слейте воду из выпускного шланга и корпуса мотопомпы через сливную пробку

5. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание установки необходимо проводить регулярно, согласно графика. Необходимо понимать, что от качества и периодичности технического обслуживания мотопомпы напрямую зависит ее ресурс и надежность.

Периодичность и виды работ по техническому обслуживанию двигателя приведены в таблице 2:

Операция	Перед каждым запуском	После первых 20 часов работы	Каждые 50/100 часов работы*
Проверка уровня масла	+		
Замена масла		+	+
Очистка масляного фильтра		+	+
Проверка воздушного фильтра	+		
Очистка воздушного фильтра		+	
Замена воздушного фильтра			+
Замена фильтра топливного бака			+
Очистка топливпровода (при необходимости - замена)	каждые два года		

Таблица 2

6. Хранение и транспортировка

Хранение

Хранение мотопомпы рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При подготовке мотопомпы к длительному хранению (более 30 дней) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

Погрузка/разгрузка

Категорически запрещается находиться под установкой или непосредственной близости от нее при подъеме ее краном или другим грузоподъемным устройством.

Транспортировка

При транспортировке дизельной мотопомпы не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Дизельді мотопомпаны сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз. Бұйым тек ең сапалы тораптар, агрегаттар мен құрама бөлшектерден жасалған. Құрылмада ең сенімді және тиімді қозғалтқыштардың бірі қолданылады. Alteco тауар белгісі жабдықтарының сенімділігі уақытпен расталады.

Пайдалану алдында осы нұсқаулықты толығымен түсінгеніңізше мұқият зерттеңіз. Егер зеттеу барысында сұрақтарыңыз туындаса, компаниямыздың мамандарымен байланысуды сұраймыз. Сіздерге көмектесуге ризамыз. Барлық байланыс ақпараты нұсқаулықтың соңғы бетінде көрсетілген.

Жабдықтарды пайдалану кезінде осы нұсқаулықта көрсетілген ережелерді сақтамау пайдаланушының денсаулығына зиян келтіріп, жабдықтың істен шығуы мен құны жоғары жөндеуге әкеліп соғуы мүмкін. Компания аппаратты дұрыс емес қолдану салдарынан болған зақымдану үшін жауапкершілік тартпайды.

Осы нұсқаулықта дизельді мотопомпаның әрекет ету принципі, пайдалану ережелері мен негізгі техникалық сипаттамалары көрсетілген.

1. Бұйымды пайдалану мен жұмыс кезіндегі қауіпсіздік шаралары

1.1. Жалпы қауіпсіздік шаралары:

Өндіруші зауыттың жазбаша рұқсатынсыз бұйымның құрылмасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Тек қана түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолданыңыз. Өндіруші ұйым ұсынған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды қолданыңыз. Құрылмаға өзгеріс енгізу оператордың және жанындағы адамдардың ауыр жарақаттарына әкеліп соғуы мүмкін.

Құрылғыны іске қосудың алдында барлық нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз. Нұсқаулықтарды қызметкерлердің танысуы үшін қол жетімді жұмыс аймағында сақтаңыз.

Егер сіз шаршап тұрсаңыз, алкогольді немесе есірткі әсерінде болсаңыз, тетікті пайдалануға тыйым салынады.

Қатты шуыл деңгейінің ұзақ мерзімді әсері есту органдарының ауруларына себеп болуы мүмкін. Сондықтан қорғаныс құлаққаптарын қолданыңыз. Оператор немесе басқа қызмет көрсетуші қызметкерлер келесі құралдарды қолдануы тиіс:

- Қорғаныс дулығасы
- Қорғаныс көзілдірігін
- Есту органдарын қорғау құралдары
- Респиратор (ауада шаң болған жағдайда)
- Арнайы киім
- Қорғаныс қолғаптарын
- Қорғаныс аяқ киімін

Киімнің бөліктері қозғалыс тетігіне кіріп кетуі мүмкін киімдерді кимеңіз.

Ұзын шашты бас киімнің астына жинап қою қажет.

1.2. Жұмысқа дайындық кезінде:

Жұмыс орны

Машинаны жанғыш немесе жарылыс қаупі бар заттардың жанында пайдалануға тыйым салынады. Қозғалтқыштың пайдаланылған газ құбырынан шығатын ұшқындар осындай материалдардың жанып кетуіне әкеліп соғуы мүмкін.

Жұмыс кезіндегі үзілістерде қондырманы жанғыш материалдардың қасына қалдырмаңыз. Жұмыс барысында қатты қызатын пайдаланылған газ құбыры жанып кетуі мүмкін. Жұмыс аумағында бөгде адамдардың жоқ болуына көз жеткізіңіз. Жұмыс орнын таза күйінде сақтаңыз, бөгде заттардың жоқ болуын қадағалаңыз. Машинаны қауіпсіз жерде, бөтен

адамдарға қол жетімсіз, мүмкіндігінше жабық контейнерде сақтаңыз.

Жанармаймен толтыру

Темекі шекпеңіз. Жұмыс орнының жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз. Жанармайды толтыруды қызған заттар мен болжалды ұшқын көздерінен алыс жерде жасаңыз. Толтырудың алдында қондырманың тетіктері мен бөліктерін кем дегенде 30 минут суытылуға қалдырыңыз. Жанармаймен толтыруды жұмыс учаскесінен кем дегенде 3 метр қашықтықта орындаңыз. Дизельді отын немесе майдың жерге төгіліп қалуын болдырмаңыз. Жанармай немесе майдың жұмыс киіміне және қолға төгілуінен аулақ болыңыз. Жанармай буларының шамадан тыс қысымын біртіндеп төмендету үшін жанармай шанының қақпағын баяу және абайлап ашыңыз. Жанармай шанын шамадан тыс толтырмаңыз. Машинаны жанармай мен майлардың төгіліп қалуына үнемі тексеріңіз.

Іске қосуға дайындау

Іске қосудың алдында машинаның құрылымы мен оның жұмыс принципін толығымен түсінгеніңізше мұқият зерттеп тексеріңіз. Келесі жайттарға көз жеткізіңіз:

- Басқару тұтқыштарында май немесе ластану іздерінің жоқ болуы.
- Тетікте айқын ақаулардың жоқ болуы.

- Барлық сақтандырғыш және қорғаныс құрылғылары сенімді түрде бектіліген және өз орындарына орнатылған.
- Нұқсаулыққа сәйкес машинаны іске қосыңыз.

1.3. Пайдалану кезінде

Жеткіліксіз түрде желдетілетін орын-жайларда жұмыс істеуге тыйым салынады. Пайдаланылған газ құрамында адам денсаулығына қауіпті тұншықтыратын газ кіреді. Қондырғы тек қана тікелей мақсаты бойынша қолданылуы тиіс. Машинаны төтенше жағдайда тоқтату жолдарын білетініңізге көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш, пайдаланылған газ шығатын құбырға немесе тетіктің қозғалмалы бөліктеріне қол тигізбеңіз. Жұмыс кезінде қызып кеткен бөліктерді ұстау күйік қаупін төндіреді.

2. Құрылманың пайдалану аясы және сипаттамасы

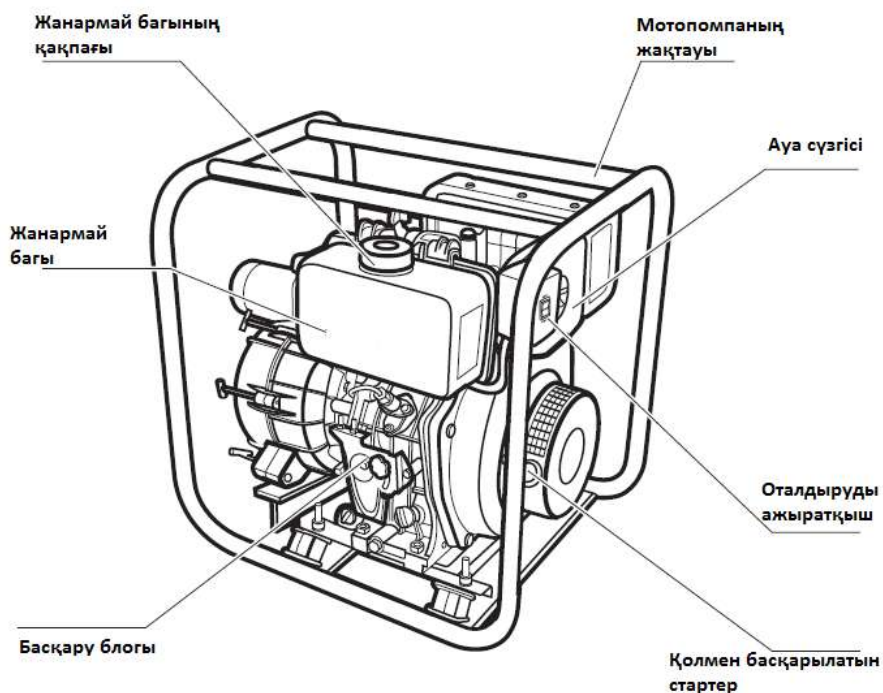
2.1. Қолданылу аясы

AWD50, AWD80, AWD100, AWD80T, AWD100T модельдерінің дизельді мотопомпалары сәл ластанған суды айдауға арналған.

2.2. Құрылманың сипаттамасы

Дизельді мотопомпа ауа арқылы салқындататын, ортадан тепкіш сорғыға тікелей жалғанған, іштен жанатын төрт тактты қозғалтқыштан тұрады. (1-сурет)

1 сурет



2.3. Дизельді мотопомпаның әрекет ету принципі

Мотопомпаның құрамына іштен жанатын қозғалтқыш және қалақты бұран мен екі келте құбыры бар, шығару және тегеуірінді сорғыш шланг жалғанған металл цилиндр болып табылатын ортадан тепкіш сорғы кіреді. Бұрандаманың айналуы сұйықтықты айдайтын және шығу клапанында қысымды жасайтын ортадан тепкіш күшті жасайды.

Содан кейін су жүйеге сығып шығарылады, камерада төмен қысым (вакуум) пайда болып, оған судың жаңа мөлшері сорылып беріледі.

Жұмысты бастар алдында сорғы камераға ауаны сорып кіргізбегені өте маңызды - камерада тек су болуы тиіс, олай болмаса іске қосқан кезде механикалық майұстағышты тығыздауыш (фибра) бұзылады!

3. Техникалық сипаттамалары

Дизельді мотопомпалардың техникалық сипаттамалары 1 кестеде көрсетілген:

Үлгісі	AWD50	AWD80	AWD100	AWD80T	AWD100T
Қозғалтқыштың көлемі, текше см.	211	296	418	296	456

Қозғалтқыш қуаты (3600 айн/мин кезінде), кВт/л.с.	2.8	4.0	6.4	4.0	7.5
Жанармай бағының көлемі, л	2.5	3.5	5.5	3.5	5.5
Май қартерінің көлемі, л	0.75	1,1	1,65	1,1	1.7
Айналым саны, айн/мин	3600	3600	3600	3600	3600
Жанармай шығыны, л / сағ	0.995	1.35	2.11	1.35	2.11
Іске қосу жүйесі	Ручная	Ручная	Ручная	Ручная	Электриче ский
Өнімділігі, л / мин (м куб./сағ.)	400	1000	1333	750	1166
Суды көтеру биіктігі, м	30	30	25	25	30
Сору тереңдігі, м	8	8	8	8	8
Сорғыш майысқақ түтік, мм	50	80	100	80	100
Айдағыш майысқақ түтік, мм	50	80	100	80	100
Габариттік өлшемдері (Ұ*Е*Б), мм	500*420* 525	580*460* 565	655*480* 615	580*460*5 65	655*540*6 15
Салмағы, кг	35/38	52/55	69/72	69/72	70/73

4. Пайдалануға дайындық және жұмыс тәртібі

Пайдаланудың алдында қондырманы сыртқы ақауларына тексеріп қараңыз. Зақымдалған агрегатты пайдалануға тыйым салынады.

4.1. Іштен жанатын қозғалтқышты жұмысқа дайындау

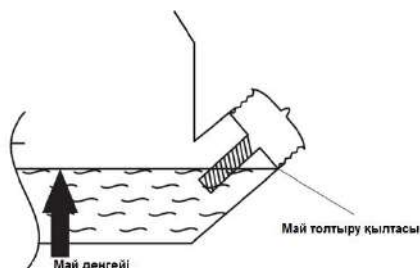
Мотор майының деңгейі мен күй-жайын тексеру

Әрдайым қозғалтқышты іске қосар алдында және әр бес жұмыс сағаты сайын май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейін май сүңгіштегі максималды және минималды белгілері арасында немесе май толтыратын қылтасы бұрандасының астыңғы шегі бойынша сақтаңыз (2



2-сур. Май картерін толтыру

сурет).



2-сурет

Мотор майын таңдау және май жүйесін толтыру

Майды мұқият таңдаңыз! 4 тактты қозғалтқыштар үшін А.Р.І. SF/SG SAE 40 белгіленуі бар майлар ұсынылады. Ауа арқылы салқынданатын қозғалтқыштар үшін арнайы мотор майын қолданыңыз. Сұйықтықты салқындататын қозғалтқыштар үшін майларды қолдану құрылғының жалпы ресурстарын төмендетеді.

Жылы жыл мезгілі үшін (қоршаған ауа температурасы +10 °C жоғары) SAE 10W40, SAE 15W40 түріндегі майды қолданыңыз. Салқын жыл мезгілінде (қоршаған ауа температурасы 0 до -18 °C аралығында) SAE 10W30 түріндегі майды қолданыңыз. -18 °C төмен температура кезінде SAE 0W30 түріндегі майды қолданыңыз.

Жанармай жүйесін толтыру

Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда жанармай багына таза жаңа жанармайды құйыңыз. 3 айдан артық сақталған жанармайды пайдаланбаңыз. Жанармай есебінде жыл мезгіліне арай дизельді отынды қолданыңыз. Жанармай бағын тым толтырмаңыз, 3 суретте көрсетілгендей жанармайдың жылулық ұлғаюы үшін орын қалдырыңыз.

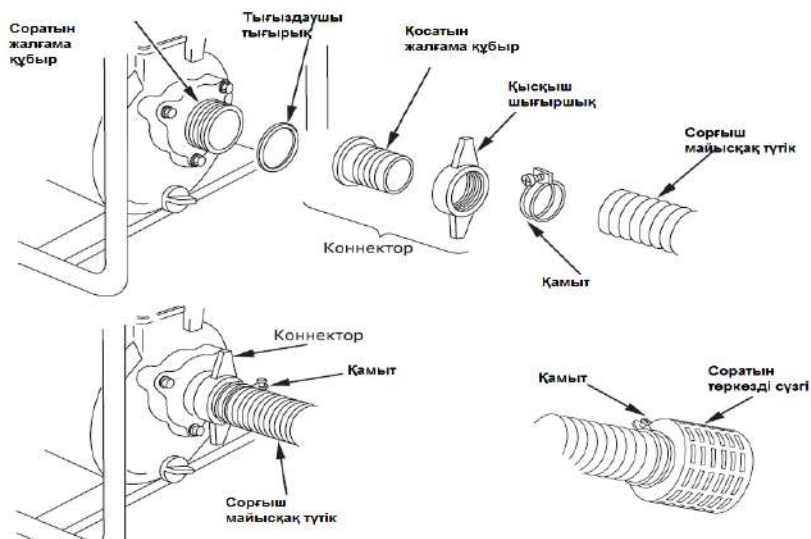


3-сурет

Сору және шығару шлангілерін орнату

Сору шлангісін орнату келесі тәртіппен жүзеге асырылады:

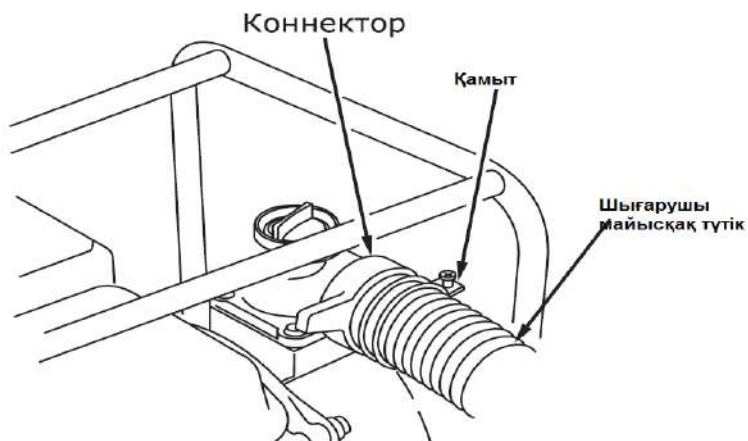
- мотопомпаның соруға арналған жалғама құбырына коннектордың қосатын жалғама құбырын орнатыңыз, тығыздауыш тығырық (резина сақинасы) орнында тұр екендігіне көз жеткізіңіз;
- қысқыш сақина мен қамыттың көмегімен сору шлангісін жалғама құбырға жалғаңыз;
- соратын төркөзді сүзгіні қамыттың көмегімен сору шлангісіне қосыңыз (4-сурет)



4-сурет

Шығарушы майысқақ түтікті орнату келесі тәртіппен жүзеге асырылады:

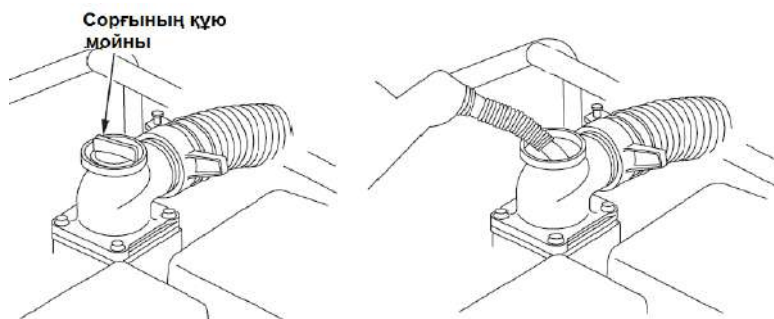
- мотопомпаның шығару келтесіне коннектордың жалғайтын келте құбырын орнатыңыз, тығыздаушы тығырық орнында екендігіне көз жеткізіңіз;
- қысқыш тығырық пен қамыттың көмегімен шығарушы майысқақ түтікті келте құбырға жалғаңыз (5 сурет)



5-сурет

Сорғы бөлігін сумен толтыру келесі тәртіппен жүзеге асырылады:

- сорғының құю мойнының тығынын бұрап шығарыңыз;
- сорғыны мойынның шетіне дейін сумен толтырыңыз.
- тығынды бұрап жабыңыз (6-сурет)



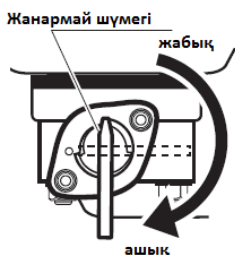
6-сурет

Қозғалтқышты іске қосу

Май және жанармай жүйелерінің күйін тексеруден кейін, сонымен қатар сорғы бөлігін сумен толтырғаннан кейін:

- 7 суретте көрсетілгендей жанармай шүмегін «ON» қалпына бұраңыз.

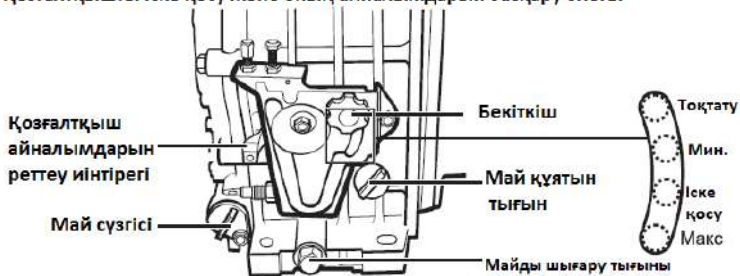
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Мотопомпаны сорғыны сумен толтырмай іске қосу тығыздаманың (фибраның) істен шығуына әкеліп соғуы мүмкін, бұл кепілдік жағдайы ретінде қарастырылмайды



7-сурет

- Мотопомпаның жұмысын басқару басқару блогындағы бекіткіш пен шкаланың көмегімен жүзеге асырылады (8-сурет).

Қозғалтқышты іске қосу және оның айналымдарын басқару блогы



8 сур.

- Бекіткішті қажетті орынға жылжыту үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз, бекіту үшін сағат тілімен бұраңыз.
- Қозғалтқыш картеріндегі мотор майының деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз (3-сур.).

- Жанармай багының толық толтырылғанына көз жеткізіңіз (4-сур.).
- Помпаның сорғы бөлігін таза сумен толтырыңыз. Сұйық тарту сүзгісімен сору майысқақ түтігін орнатыңыз. Шығару майысқақ түтігі бекітілгеніне және жабылмағанына көз жеткізіңіз
- Жанармай шүмегін оның тұтқасын «АШЫҚ» күйге бұру арқылы ашыңыз (9-сур.).
- Қозғалтқышты іске қосу және басқару блогындағы қозғалтқыштың айналымдарын бекіткішін «ІСКЕ ҚОСУ» күйіне орнатыңыз (7-сур.) және оны бұрап бекітіңіз.

Ешбір жағдайда бекіткішті «МАКС» күйіне орнатпаңыз!

- Стартер сымын қол стартерінің тұтқасынан ұстап, айтарлықтай қарсылық пайда болғанша тартыңыз және оны бастапқы күйіне біртіндеп қайтарыңыз.
- Декомпрессор иінтірегін ашық күйге келтіріңіз (9-сур.).

Декомпрессор иінтірегі



- Стартер сымын қол стартердің иінтірегінен тартып шығарып, мотопомпа қозғалтқышын бірқалыпты, бірақ жылдам қозғалыспен іске қосыңыз, (декомпрессор клапаны бұл ретте автоматты түрде жабық күйіне оралады).
- Іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты іске қосу және басқару блогындағы қозғалтқыш айналымдарының бекіткішін «МИН» күйіне ауыстырыңыз (8-сур.) және бекітіңіз.
- Шығар шлангісінен су беріле бастаған кезде, бекіткішті қажетті қалпына ауыстыру арқылы мотопомпаның өнімділігін реттеңіз.

Жұмысты аяқтау

- қозғалтқышты іске қосу және басқару блогында қозғалтқыштың жылдамдығын реттейтін бекіткішті «МИН» күйіне орнатыңыз және оны бекітіңіз, қозғалтқышты салқындату үшін 2-3 минут жұмыс істеуге беріңіз;
- қозғалтқышты салқындатқаннан кейін бекіткішті «ТОҚТАУ» күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қозғалтқыш тоқтайды.
- жанармай шүмегін «Жабық» қалпына орнатып, оны жабыңыз;
- шығаратын шланг пен мотопомпа корпусынан суды ағызатын тығын арқылы суды ағызыңыз

5. Техникалық қызмет көрсету

Қондырманың техникалық қызмет көрсетуін үнемі кесте бойынша жүргізу қажет. Мотопомпаға техникалық қызмет көрсетудің сапасы мен мерзімділігінен оның ресурстары мен сенімділігі байланысты болады екенін ұмытпау жөн.

Қозғалтқышты техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі және жұмыс түрлері 2 кестеде көрсетілген:

Іс-әрекет	Әрбір іске қосуға дейін	Алғашқы 20 жұмыс сағатынан кейін	Әрбір 50-100 жұмыс сағаты сайын
Май деңгейін тексеру	+		
Майды ауыстыру		+	+
Май сүзгісін тазалау		+	+
Ауа сүзгісін тексеру	+		
Ауа сүзгісін тазалау		+	
Ауа сүзгісін ауыстыру			+
Жанармай бағының сүзгісін ауыстыру			+
Жанармай құбырын тазарту (қажет болса-ауыстыру)	әр екі жыл сайын		

2-кесте

6. Сақтау және тасымалдау

Сақтау

Мотопомпаны құрғақ жабық жерде сақтау жөн.

Мотопомпаны ұзақ уақыт бойы (30 күннен астам) сақтауға дайындау кезінде жанармай багынан бензинді құйып шығарып, қозғалтқышты пайдалану бойынша Нұсқаулыққа сәйкес қозғалтқышты сақтауға дайындау жұмыстарын жүргізу қажет.

Тиеу-түсіру жұмыстары

Қондырғыны кран немесе басқа жүк көтеру құрылғысымен көтеру кезінде оның астында немесе оның тікелей жақын жерде болуға тыйым салынады.

Тасымалдау

Дизельді мотопомпаны тасымалдау кезінде оның қозғалтқышы жанармай мен маймен толтырылған кезінде 30 градустан астам еңкеюіне жол берілмеуі тиіс.

СЕРВИСТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Бұйымға техникалық қызмет көрсетумен байланысты барлық мәселелер бойынша мамандандырылған сервистік орталықтарға хабарласыңыз. Бұйымды жөндеу және техникалық қызмет көрсетуге уәкілетті сервистік орталықтары туралы толық ақпарат

- www.alteco.kz сайтында орналасқан

Қосымша ақпаратты сатушыдан немесе біздің Нұр-Сұлтан қаласындағы ақпараттық желі бойынша ала аласыз:

- +7 (7172) 55 44 00
- service@tssp.kz

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По всем вопросам, связанным с техобслуживанием изделия, обращайтесь в специализированные сервисные центры.

Подробная информация о сервисных центрах, уполномоченных осуществлять ремонт и техническое обслуживание изделия, находится на сайте

- www.alteco.kz

Дополнительную информацию Вы можете получить у продавца или по нашей информационной линии в г. Нур-Султан:

- +7 (7172) 55 44 00
- service@tssp.kz

ALTECO авторизацияланған сервистік орталықтарының тізімі

Список авторизованных сервисных центров ALTECO



alteco.kz/info/service.html

